



HML 42

Pelle sur pneus

Performance et
technologie de pointe

Poids en ordre de marche 10-11 t
Puissance moteur 67 kW (91 CV)
Capacités godet 130-410 l



HML 42 – La machine illustrée peut inclure des options

Caractéristiques techniques

Moteur

Marque	Deutz BF 4M 2012/COM 2
Type	4 cylindres, Turbodiesel
Principe	4 temps, injection directe
Cylindrée	4040 cm ³
Puissance selon ISO 9249 (DIN 70020) à 2000 min ⁻¹	67 kW (91 CV)
Refroidissement	eau

Circuit électrique

Tension de service	12 V
Eclairage selon code allemand StVZO et Euronorm.	

Transmission

Entraînement hydrostatique avec adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse. 4 RM grâce à la liaison permanente des deux essieux par arbre de transmission. Réducteur sur l'essieu AR. Variation continue de la vitesse AV et AR dans les deux paliers :

« Travail »	0-6 km/h
« Route »	0-20 km/h

Essieux

Planétaires, AV oscillant sur 13°, AR rigide.

Pneumatiques

De série :	9.00-20, 14 PR pneus jumelés
En option :	600/40-22.5

Freins

Frein de service : hydraulique à accumulateur à deux circuits, agissant sur les freins multidisques à bain d'huile de l'essieu AV et AR. Frein de pelle : par blocage du frein de service, il agit sur l'essieu AV et AR. L'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein supplémentaire.

Frein de stationnement : hydraulique à accumulateur, commande électrique.

Direction

Entièrement hydraulique par l'essieu AV directeur avec vérin de direction intégré.

Angle de braquage maxi.	30°
-------------------------	-----

Orientation

Entraînement hydrostatique avec engrenage planétaire à deux étages et moteur à pistons axiaux, agissant en frein supplémentaire, quasiment inusable. Frein multidisque automatique agissant comme frein d'arrêt, la commande de rotation étant en position neutre.

Vitesse de rotation	0-10 min ⁻¹
---------------------	------------------------

Hydraulique

Translation : circuit fermé indépendant de l'hydraulique de travail.

Pression de service maxi.	420 bar
---------------------------	---------

Débit maxi.	180 l/min
-------------	-----------

Hydraulique de travail : Pompe à pistons axiaux avec « load-sensing », division du débit hydraulique indépendante de la charge (LUDV). Indépendance et simultanéité des mouvements de travail. Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit maxi. 200 l/min à max. 280 bar
Une pompe à engrenages triple corps pour toutes les fonctions annexes et l'orientation. Valve de coupure pour des mouvements d'orientation en douceur et dosage optimal de la puissance hydraulique.

Débit	39 + 26 + 11 l/min
-------	--------------------

Circuit pour outils :

Pression de service maxi.	280 bar
---------------------------	---------

Débit, réglable	20-130 l/min
-----------------	--------------

Commande assistée des fonctions hydrauliques par deux leviers en croix.

Caractéristiques techn. (équipem. standard)

Poids en ordre de marche	10.990 kg
--------------------------	-----------

Longueur hors-tout, position route, flèche articulée	5860 mm
--	---------

Longueur hors-tout, position transport, flèche articulée	6800 mm
--	---------

Hauteur hors-tout, position route	3975 mm
-----------------------------------	---------

Largeur hors-tout (pneus jumelés)	2500 mm
-----------------------------------	---------

Hauteur hors-tout	2990 mm
-------------------	---------

Voie	1942 mm
------	---------

Empattement	2570 mm
-------------	---------

Garde au sol sous transmission	440 mm
--------------------------------	--------

Rayon de braquage	7200 mm
-------------------	---------

Rayon de giration AR de la tourelle	1600 mm
-------------------------------------	---------

Rayon de giration AV de la tourelle	3000 mm
-------------------------------------	---------

Cercle de giration sur 180°	4600 mm
-----------------------------	---------

Cercle de giration sur 360°	6000 mm
-----------------------------	---------

Force d'arrachement selon DIN 24086 à la dent	72.000 N
---	----------

Force d'arrach. selon DIN 24086 au balancier	58.500 N
--	----------

Knickmatik®

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / Déport vers la gauche	54° / 760 mm
--	--------------

Angle d'articulation / Déport vers la droite	54° / 1030 mm
--	---------------

Cabine

En acier, panoramique, insonorisée. Vitre droite coulissante, vitrage de sécurité, lucarne. Pare-brise assisté par des amortisseurs pneumatiques, coulissant sous le toit de la cabine. Chauffage et dégivrage pare-brise par échangeur d'eau chaude, ventilateur à 3 vitesses, commutation air frais / air pulsé, filtre à air frais.

Siège à grand confort, avec accoudoirs, à amortissement hydraulique, réglable en hauteur, en profondeur et en inclinaison. Manettes de commande réglables en profondeur. Colonne de direction télescopique et orientable. Module de sécurité sur le tableau de bord. Phare de travail halogène E-3.

Puissance acoustique L _{WA}	102 dB (A)
--------------------------------------	------------

Valeurs calculées à base d'un cycle de mesure dynamique suivant 2000/14/CE.

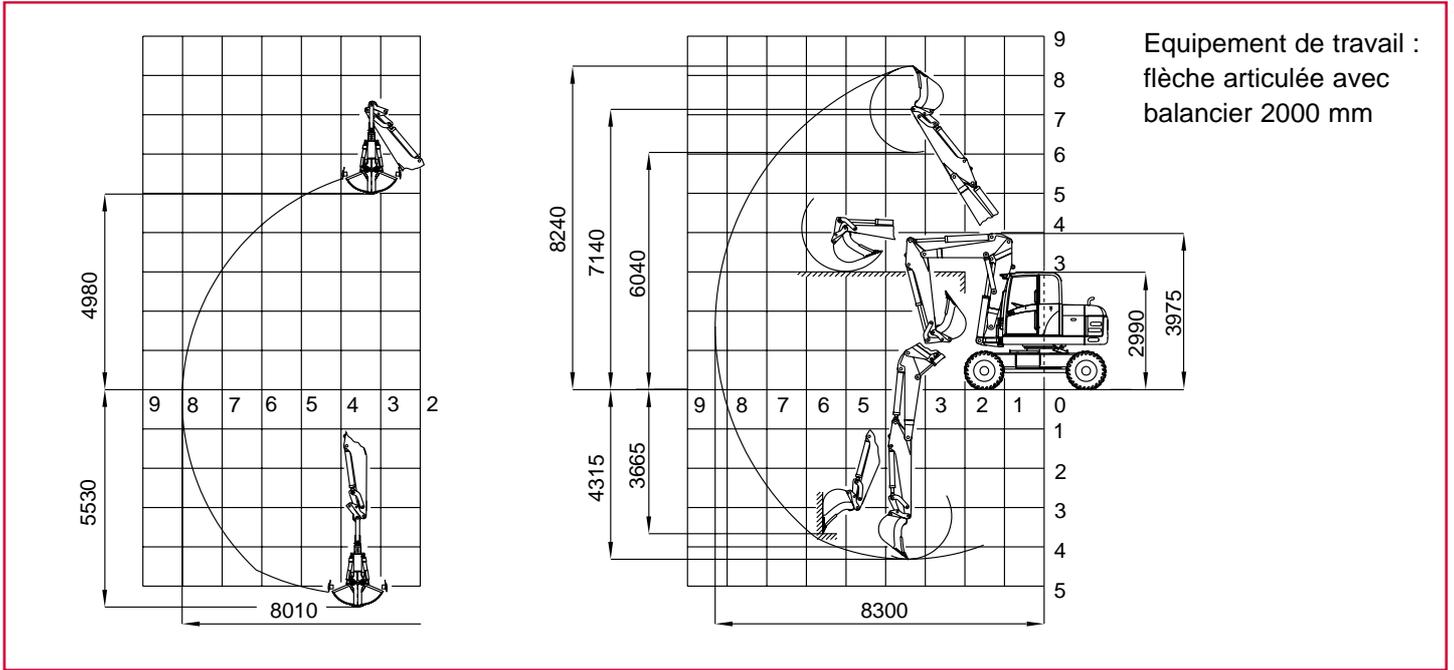
Capacités

Réservoir de carburant	240 l
------------------------	-------

Huile hydraulique (avec circuit)	190 l
----------------------------------	-------

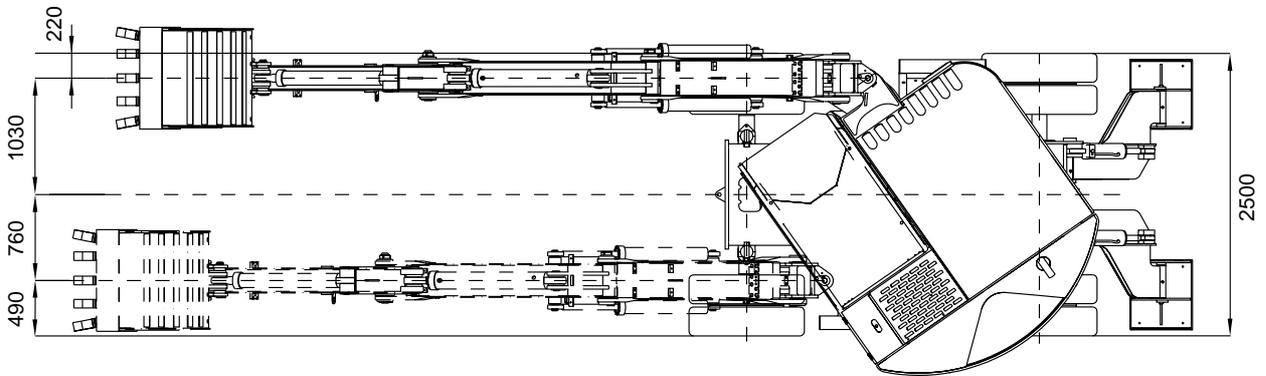
Diagrammes de fouille

HML 42 Flèche articulée (FA) (Dimensions avec pneus 9.00-20)

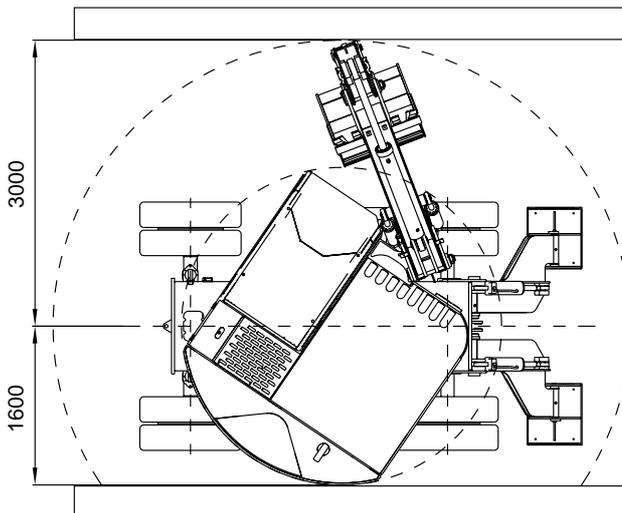


Dimensions

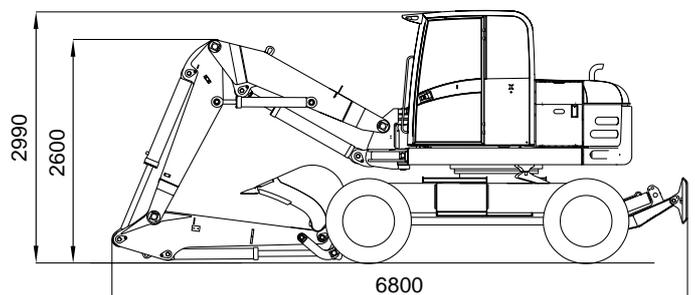
HML 42 FA - Travaux sur toute la largeur de la machine sans changer la position



HML 42 Cercle de giration - vue de dessus



HML 42 Position de transport



Charges

Distance charge – centre couronne

Hauteur point rotation godet		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,1 m	
		180°	90°	180°	90°	180°	90°	180°	90°	180°	90°	180°	90°
3,0 m	Appuyé	–	–	3,11	2,63	2,44	1,91	2,39	1,31	1,98	0,92	–	–
	Sans appui	–	–	2,56	2,40	1,76	1,71	1,28	1,18	0,92	0,83	–	–
1,5 m	Appuyé	4,91	3,87	3,11	2,51	2,72	1,79	2,71	1,25	1,94	0,89	1,89	0,83
	Sans appui	3,88	3,54	2,51	2,30	1,77	1,62	1,20	1,13	0,83	0,78	0,80	0,74
0 m	Appuyé	6,50	3,60	3,88	2,36	3,00	1,68	2,57	1,22	1,79	0,88	1,79	0,85
	Sans appui	3,65	3,31	2,35	2,21	1,65	1,54	1,18	1,12	0,84	0,79	0,82	0,76
– 0,9 m	Appuyé	7,26	3,43	4,25	2,16	3,34	1,50	2,51	1,11	1,77	0,86	–	–
	Sans appui	3,43	3,25	2,27	2,04	1,59	1,43	1,15	1,03	0,87	0,81	–	–

Les valeurs indiquées en tonnes sont calculées suivant ISO 10567, avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou bien 87% de la force de levage hydraulique. Elles ont été déterminées avec crochet.

Le godet étant monté, la différence entre le poids du godet et celui du crochet est à déduire de la charge utile admissible. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité conformément à EN 474-5.

Equipement : flèche articulée, pneus jumelés

Equipem. suppl. / Accessoires

Pneumatiques

600/40-22.5 (pneus extra-larges)

Godets (à attache rapide)

Godet, conique	350 mm / 130 l
Godet, conique	450 mm / 175 l
Godet, avec éjecteur	350 mm / 145 l
Godet, avec éjecteur	450 mm / 200 l
Godet	600 mm / 250 l
Godet	750 mm / 330 l
Godet	900 mm / 410 l*
Godet de curage de fossés	1500 mm / 300 l
Godet orientable, 2 x 40°	1500 mm / 345 l

Bennes preneuses

GS 3325	325 mm / 150 l
GS 3400	400 mm / 200 l
GS 3500	500 mm / 250 l
GS 3600	600 mm / 325 l*

Equipements supplémentaires

Lame d'appui AR, 2500 mm de large
Semelles, plats ou caoutchoutées
Dispositif attache rapide hydraulique
Circuit supplémentaire pour marteau hydraulique
Porte-fourches, 1240 mm de large
Fourches, 1120 mm de long
Adaptateur à attache rapide pour marteau
Clapets de sécurité pour flèche intermédiaire resp. balancier
Huiles biodégradables à base d'ester (viscosité 68)
Antivol

* pas admis pour toutes les flèches

Pour d'autres accessoires et équipements, nous consulter
Sous réserve de modifications